

# Stadt Mügeln

## Lärmaktionsplan ohne Maßnahmen

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

|            |         |   |
|------------|---------|---|
| Kommune    | Mügeln  |  |
| Bundesland | Sachsen |  |

### 1. Allgemeine Angaben

#### 1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Name der Stadt/Gemeinde               | Mügeln   |
| Amtlicher Gemeindeschlüssel           | 14730200   |
| Vollständiger Name der Behörde        | Stadtverwaltung Mügeln   |
| Straße                                | Markt  |
| Hausnummer                            | 1  |
| Postleitzahl                          | 04769  |
| Ort                                   | Mügeln   |
| E-Mail (freiwillige Angabe)           | <a href="mailto:rathaus@stadtmuegeln.de">rathaus@stadtmuegeln.de</a> |
| Internet-Adresse (freiwillige Angabe) | <a href="https://stadt-muegeln.de/">https://stadt-muegeln.de/</a>    |

#### 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird <sup>1</sup>

Beschreibung der Gemeinde

Die Stadt Mügeln ist die südlichste Kleinstadt des Landkreises Nordsachsen im Freistaat Sachsen. Einschließlich ihrer 28 Ortsteile umfasst die Stadt eine Fläche von ca. 54 km<sup>2</sup>, in der 6.076 Einwohner leben. Von der Hauptlärmquelle, nämlich der Autobahn A 14, sind die Ortsteile Grauschwitz, Querbitzsch und Ablaß betroffen.

erstmalige Aufstellung  
des Lärmaktionsplans

ja

Fortschreibung/ Überarbeitung des  
Lärmaktionsplans

vom:

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund <sup>2</sup>

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

### 1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

[https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung\\_1667389269.pdf](https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf)

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind <sup>3</sup>

#### 2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

|                          |        |        |        |        |     |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)] | >55-59 | >60-64 | >65-69 | >70-74 | >75 |
| Anzahl                   | 13     | 0      | 0      | 0      | 0   |

|                            |        |        |         |        |        |     |
|----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
| L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)] | >45-50 | >50-54 | > 55-59 | >60-64 | >65-69 | >70 |
| Anzahl                     | 65     | 6      | 0       | 0      | 0      | 0   |

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

|                           |      |      |      |
|---------------------------|------|------|------|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)]  | >55  | >65  | >75  |
| Fläche/km <sup>2</sup>    | 2,69 | 0,60 | 0,13 |
| Schulgebäude/Anzahl       | 0    | 0    | 0    |
| Krankenhausgebäude/Anzahl | 0    | 0    | 0    |

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

|        |                                    |                           |                             |
|--------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|        | Fälle ischämischer Herzkrankheiten | Fälle starker Belästigung | Fälle starker Schlafstörung |
| Anzahl | 0                                  | 2                         | 2                           |

### 2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten <sup>4</sup>

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L<sub>DEN</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L<sub>Night</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **65 dB(A) L<sub>DEN</sub>** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **55 dB(A) L<sub>Night</sub>** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

|    |
|----|
| 13 |
| 6  |
| 0  |
| 0  |

### 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses <sup>5</sup>

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Die Stadt Mügeln hat einen Lärmaktionsplan ohne Maßnahmen beschlossen. Gründe hierfür sind der mangelnde Handlungsspielraum für Lärmschutzmaßnahmen an der Autobahn A14 sowie die sehr niedrige Lärmbetroffenheit.

**2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans<sup>6</sup>** *(freiwillige Angaben)*

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

### 3. Maßnahmeplanung

#### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung <sup>7</sup>

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>8</sup>                 | Erläuterung (Wo, was)  |
|----------|---|--|
| 1        | Maßnahmen am Straßenbelag                 | A 14, Lärmsanierung bei der Erneuerung aktiv (Einbau einer lärmindernden Fahrbahndecke im gesamten Abschnitt zwischen AS Mutzschen und AS Döbeln-Nord) |
| 2        | Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken | S 31, Neubau der Ortsumgehung Mügeln/Schweta zur Verkehrsentlastung der Ortsdurchfahrten   |
| 3        |   |  |
| 4        |   |  |
| 5        |   |  |
| 6        |   |  |
| 7        |   |  |
| 8        |   |  |
| 9        |   |  |
| 10       |   |  |
| 11       |   |  |
| 12       |   |  |
| 13       |   |  |
| 14       |   |  |
| 15       |   |  |
| ...      |   |  |

**3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) <sup>11</sup>**

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>8</sup> | Erläuterung (Wo, was) | Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe) | Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.) |
|----------|---------------------------|-----------------------|---|--|
| 1        |                           |                       |   |  |
| 2        |                           |                       |   |  |
| 3        |                           |                       |   |  |
| 4        |                           |                       |   |  |
| 5        |                           |                       |   |  |
| 6        |                           |                       |   |  |
| 7        |                           |                       |   |  |
| 8        |                           |                       |   |  |
| 9        |                           |                       |   |  |
| 10       |                           |                       |   |  |
| ...      |                           |                       |   |  |
| ...      |                           |                       |   |  |

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (zusammenfassende Bewertung)

keiner, da Lärmaktionsplan ohne Maßnahmen

### 3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm <sup>12</sup>

Gibt es eine langfristige Strategie?

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete <sup>12</sup>

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Wenn ja:

| Lfd. Nr. | Name des ruhigen Gebietes | Art des Ruhigen Gebietes | Schutzmaßnahmen |
|----------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |
|          |                           |                          |                 |

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln.<sup>14</sup>

**3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert <sup>15</sup>**

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

0

#### 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit <sup>17</sup>

##### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung <sup>18</sup>

Von:

Bis:

##### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung <sup>19</sup>

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Anzeigen/Werbung                         | <input type="text" value="Ja"/>   |
| Ansprache verschiedener Interessenträger | <input type="text" value="Nein"/> |
| Informationskampagne                     | <input type="text" value="Nein"/> |
| Besprechungen/Sitzungen                  | <input type="text" value="Ja"/>   |
| Öffentliche Veranstaltung                | <input type="text" value="Nein"/> |
| Umfrage                                  | <input type="text" value="Nein"/> |
| Workshop                                 | <input type="text" value="Nein"/> |

Andere Mittel/Instrumente

Öffentliche Bekanntmachung der Beteiligung der Öffentlichkeit im Amtlichen Mitteilungsblatt der Stadt Mügeln vom 17.05.2024

##### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Bürger:innen                   | <input type="text" value="Nein"/> |
| Nichtstaatliche Organisationen | <input type="text" value="Nein"/> |
| Staatliche Stellen             | <input type="text" value="Nein"/> |
| Privatwirtschaft               | <input type="text" value="Nein"/> |

Andere Interessenträger (ergänzen bei Bedarf)

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

#### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit<sup>20</sup>

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Nein

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Nein

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Nein

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

#### 4.5 Dokumentation<sup>21</sup> *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

**5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan** *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans  
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€]:

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan  
beschriebenen Maßnahmen<sup>22</sup>:

## 6 Evaluierung des Aktionsplans<sup>22</sup>

### 6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

### 6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung<sup>24</sup> (*freiwillige Angabe*)

## 7 Inkrafttreten des Aktionsplans

### 7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten<sup>24</sup>

am:

22.08.2024

### 7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans<sup>26</sup> *(freiwillige Angabe)*

zum:

### 7.3 Link zum Aktionsplan im Internet<sup>27</sup>

<https://stadt-muegeln.de/>